



ITW España

PLAN DE REDUCCIÓN DE EMISIONES DE GEI

Alcance 1 y 2 · Horizonte 2025–2030 · Elaborado conforme al Real Decreto 214/2025

AÑO BASE

2025

HORIZONTE

5 años · 2030

OBJETIVO (ALCANCE 1+2)

–20%

ALCANCES

1 y 2

FECHA

03/06/2026

Cumplimiento RD 214/2025: cubre alcance 1 y 2, fija un objetivo cuantificado y absoluto de reducción frente al año base 2025 con horizonte de 5 años, e incluye las medidas para su consecución. Documento para publicación libre en el portal corporativo.

1 Resumen ejecutivo

ITW ESPAÑA SLU · AÑO BASE 2025

ITW España SLU ha medido su huella de carbono de alcance 1 y 2 para el año base **2025** según el GHG Protocol. Este plan fija un objetivo absoluto de reducción a 2030 y las medidas para alcanzarlo, en cumplimiento del Real Decreto 214/2025. El objetivo se traza sobre la **base de mercado** (factor de la comercializadora, metodología MITECO), coherente con la compra de electricidad renovable de la compañía.

920,8 tCO₂

HUELLA ALCANCE 1+2 · BASE DE MERCADO

880,7 tCO₂

ALCANCE 1 (96% DEL TOTAL)

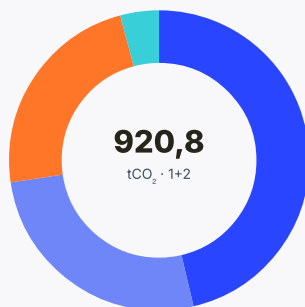
40,1 tCO₂

ALCANCE 2 (~99% RENOVABLE)

-20%

OBJETIVO 2030 → 736,7 TCO₂

Composición de la huella 2025 (alcance 1+2)



- Combustión fija — 425,5 t (46%)
- Combustión móvil (flota) — 242,2 t (26%)
- Fugas refrigerantes — 213,0 t (23%)
- Electricidad — 40,1 t (4%)

Alcance 1 = fija + móvil + fugas = 880,7 t
Alcance 2 = 40,1 t

Fuente: Dcycle, 03/06/2026 · GHG Protocol

El alcance 1 concentra el 96% de la huella. La electricidad ya es prácticamente renovable (Garantías de Origen), por lo que el alcance 2 es de solo 40,1 tCO₂. El esfuerzo se centra en combustión (gas y flota) y fugas de refrigerantes.

Electricidad 100% renovable. Los 30,7 GWh consumidos se adquieren con Garantías de Origen, por lo que el alcance 2 según el factor de la comercializadora (base de mercado, metodología MITECO / RD 214/2025) es de solo 40,1 tCO₂.

Objetivo absoluto -20%. Las medidas combinan electricidad renovable, diésel renovable (HVO) en flota, reducción de fugas, eficiencia de gas y electrificación progresiva — palancas de bajo riesgo operativo, coherentes con la realidad de la compañía y verificables año a año.

Perímetro organizativo

- **Entidad:** ITW España SLU (organización única).
- **Sector:** fabricación industrial — inyección de plástico y componentes metálicos.
- **Año base:** 2025 (año natural), primer ejercicio con datos completos.
- **Instalaciones:** ~12 centros productivos y oficinas en España (más vehículos comerciales en Portugal).
- **Flota:** vehículos en régimen de leasing, con renovación cada 4 años.
- **Facturación 2025:** 218,41 M€ ⚠ pendiente validación

Metodología

- **Estándar:** GHG Protocol Corporate Standard.
- **Alcances:** 1 (combustión fija, móvil y fugas) y 2 (electricidad). El alcance 3 no se incluye (voluntario según RD 214/2025).
- **Factores:** MITECO (España), DEFRA (vehículos internacionales). GWP según IPCC AR6.
- **Alcance 2:** base de mercado según el factor de emisión de la comercializadora (metodología MITECO / RD 214/2025); los contratos con Garantías de Origen reportan factor ~0.
- **CO₂ biogénico:** las fracciones biogénicas de los biocombustibles (~11 t en flota) se reportan por separado y se excluyen del total antropogénico, conforme al GHG Protocol.

Cobertura de datos por instalación

INSTALACIÓN	S1 (T)	ELEC. (MWH)	ELECTRICIDAD
MIKALOR (Fábrica)	378,2	9.361	Renovable
Delfast 2K	35,8	7.765	Renovable
Delfast 1K	82,7	5.592	Renovable
COMPONENTS	79,3	3.813	Renovable
HICONE/HOBART/DIAGRAPH	26,3	2.969	Renovable
BURGOS	36,3	1.047	Renovable
MIKALOR (Almacén)	—	116	No renov.
INSTRON	—	26	No renov.
Eurotec / Welding / Spit / otros	—	45	Parcial
Flota (móvil)	242,2	—	—

Fuente: Dcycle, 03/06/2026. Consumo eléctrico físico (indicador de cobertura de datos).

Conformidad RD 214/2025. El plan establece (i) cálculo anual de alcance 1 y 2; (ii) objetivo cuantificado **absoluto** frente a 2025; (iii) horizonte de 5 años; (iv) las medidas para alcanzarlo; (v) publicación gratuita y accesible. La intensidad (tCO₂/M€) es indicador complementario, no objetivo vinculante.

3 Huella base y trayectoria a 2030

OBJETIVO -20% · BASE DE MERCADO

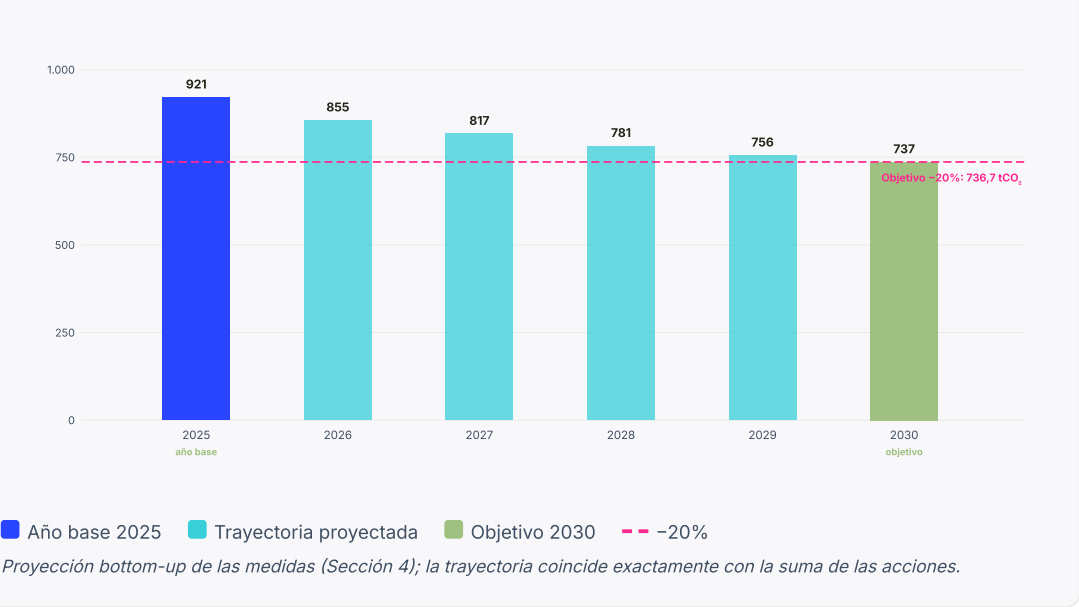
Huella año base 2025 por categoría

CATEGORÍA GHG	ALCANCE	TCO ₂	%
Combustión fija (gas natural, gasóleo, butano)	S1	425,5	46,2
Combustión móvil (flota)	S1	242,2	26,3
Fugas refrigerantes (recargas)	S1	213,0	23,1
Electricidad (base de mercado)	S2	40,1	4,4
Total alcance 1+2		920,8	100

Intensidad (complementaria). 4,22 tCO₂/M€ sobre 218,41 M€ facturados en 2025. La proyección de intensidad queda pendiente de la previsión de facturación del cliente.

Contexto de ambición. Un objetivo alineado con 1,5 °C (referencia SBTi, -42%) supondría ~534 tCO₂. El -20% propuesto es inferior a esa referencia: las dos mayores fuentes —gas de proceso (hornos MIKALOR) y flota directiva— tienen palancas limitadas a corto plazo. Este plan es conforme al RD 214/2025; no constituye un objetivo validado por SBTi.

Trayectoria de emisiones alcance 1+2 · base de mercado (2025–2030)



4 Plan de acción ambiental

MEDIDAS 2025–2030

ACCIÓN	ALCANCE / CATEGORÍA	BASE 2025	OBJETIVO 2030	KPI	TCO ₂ EVIT.	PLAZO	RESPONSABLE
1. Electricidad 100% renovable (GdO) en las 4 instalaciones restantes con contrato no renovable	S2 Electricidad adquirida	40,1 t	~0 t	% electricidad con GdO (→100%)	-40,1	2026	Compras / Energía
2. HVO100 / diésel renovable (Repsol/Neste) en flota diésel medida por litros (154,8 t base), vía tarjeta de repostaje sin cambiar el vehículo. Adopción 0→60%, reducción ~85% del litro sustituido	S1 Combustión móvil	154,8 t	~76 t	% litros diésel renovable (→60%)	-79,0	2026–2030	Flota / Conductores
3. Detección de fugas + refrigerantes de bajo GWP en chillers de inyección (R-410a→R-32/R-454B en renovación de equipos)	S1 Emisiones fugitivas	213,0 t	~179 t	kg refrigerante recargado / nº fugas	-34,0	2026–2030	Mantenimiento
4. Eficiencia energética en gas natural (MIKALOR): recuperación de calor, optimización de quemadores, ISO 50001 y monitorización	S1 Combustión fija	420,7 t	~403 t	kWh gas / unidad producida	-18,0	2027–2030	Producción / Energía
5. Electrificación conservadora de flota : incentivo a híbridos/eléctricos en renovaciones (puntos de carga ya instalados en plantas)	S1 Combustión móvil	242,2 t	-13 t	nº vehículos electrificados/año	-13,0	2027–2030	Flota / RRHH
Reducción total acumulada a 2030 (base de mercado)					-184,1	920,8 → 736,7 tCO ₂ (-20,0%)	

Acciones de bajo riesgo operativo. Las medidas priorizan palancas "invisibles" (mismo vehículo con combustible renovable, mismo proveedor con tarifa GdO), evitando fricción con la política corporativa de flota del grupo. Cifras conservadoras y verificables, alineadas con la realidad operativa descrita por la compañía.

Nota operativa HVO. La promoción del diésel renovable se realiza vía tarjeta de repostaje, sin necesidad de modificar los vehículos, y su uso es trazable en los resúmenes mensuales de consumo de combustible.

5 Focos de emisión (hotspots)

PRIORIZACIÓN 2025

Focos accionables · alcance 2

El alcance 2 restante proviene de 4 instalaciones sin contrato renovable. Su migración a GdO (Acción 1) lo elimina casi por completo.

INSTALACIÓN	TCO ₂	KWH
MIKALOR (Almacén)	31,7	115.644
INSTRON	7,0	26.389
Eurotec (oficina)	1,3	4.629
Welding	0,2	5.133
Total accionable S2	40,1	151.795

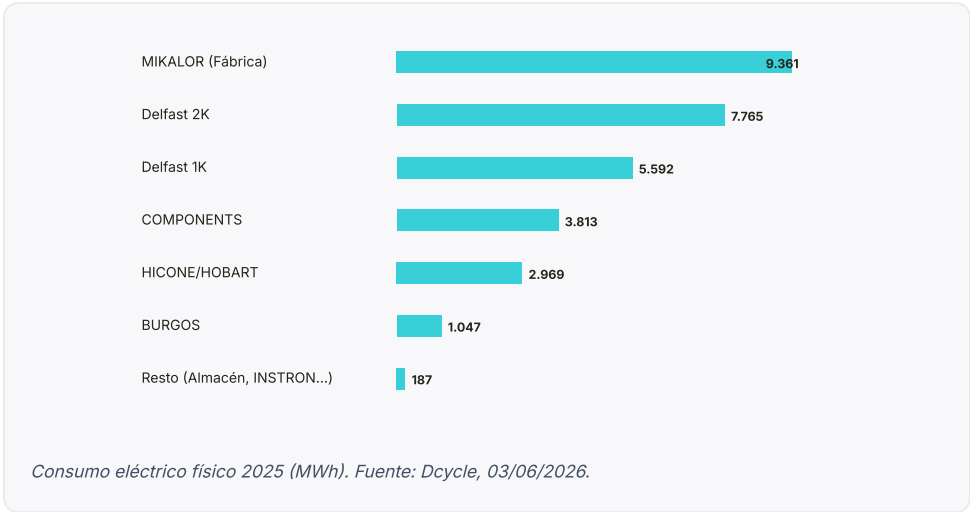
Fugas de refrigerantes por instalación

INSTALACIÓN	TCO ₂	GAS PRINCIPAL
Delfast 1K	82,7	R-410a / HFC-134a
COMPONENTS	79,3	R-410a
Delfast 2K	29,5	R-407c / R-410a
HICONE/HOBART/DIAGRAPH	21,4	R-410a
Total fugas	213,0	

Volatilidad. Las fugas dependen de averías puntuales (en 2025, una sola recarga de 33 kg de R-410a generó 74 tCO₂). El valor base puede variar año a año; por ello el objetivo de la Acción 3 es conservador.

Consumo eléctrico por instalación (MWh)

Aunque la electricidad sea renovable (emisiones ~0), los mayores consumos marcan dónde la eficiencia energética rinde más a largo plazo y dónde priorizar la Acción 4.



Lectura. MIKALOR (Fábrica) concentra el mayor consumo eléctrico (9,4 GWh) y, junto con el gas de proceso de sus hornos, es el principal foco físico: la palanca disponible es eficiencia (Acción 4), no la sustitución del proceso.

Indicadores de seguimiento (KPI)

- **Emissiones absolutas alcance 1+2** (tCO₂, base de mercado) — KPI principal.
- **% de reducción** frente al año base 2025.
- **Intensidad** tCO₂/M€ facturados (complementaria).
- **% electricidad renovable** (objetivo 100%).
- **% litros diésel renovable (HVO)** sobre el total de flota diésel.
- **kg de refrigerante recargado** y número de fugas detectadas.

Cadencia de revisión

- **Recálculo anual** de la huella de alcance 1 y 2 (obligatorio, RD 214/2025).
- **Seguimiento trimestral** de las acciones en la plataforma Dcycle.
- **Revisión anual del plan:** ajuste de medidas y verificación del avance vs. trayectoria.
- **Publicación** de huella y plan en el portal corporativo (acceso libre y gratuito).

Acciones prioritarias · próximos 12 meses

ACCIÓN	RESPONSABLE	PLAZO
Migrar las 4 instalaciones restantes a electricidad renovable (GdO)	Compras / Energía	2026
Iniciar la promoción del diésel renovable (HVO) en la flota	Flota	2026
Plan de mantenimiento preventivo de fugas en chillers	Mantenimiento	2026

Limitaciones y preparación para verificación

1. Volatilidad de fugas. Las emisiones fugitivas (213 t) reflejan recargas puntuales de 2025 y pueden variar significativamente entre años; el objetivo de la Acción 3 se mantiene conservador por ello.

2. Palancas estructurales limitadas. El gas de proceso (hornos MIKALOR) no es electrificable a corto plazo y la política corporativa de flota (grupo EE. UU.) restringe la electrificación; de ahí un objetivo conservador frente a la referencia 1,5 °C.

Plataforma de monitorización. Dcycle centraliza el cálculo anual, el seguimiento de acciones, los KPI y la trazabilidad documental, garantizando la actualización del plan año a año y la preparación ante una eventual verificación del EINF.